

1. Überhänge aus Vorjahren und neue Baumaßnahmen

Kreis-str.	Netzknoten von bis	Station von bis	Benennung des Streckenzuges u. Bezeichnung der Bauarbeiten	Gesamtkosten EUR	HH-Ansatz 2018 EUR	HH-Ansatz 2019 EUR	HH-Ansatz 2020 EUR	HH-Ansatz 2021 EUR	HH-Ansatz 2022 EUR	DTV 2015 Leitpostenzähl. Kiz/d - SV(%)	ZEB 2016 %-Anteil Schlechter Strecken- abschnitte 4,5	Erstmals ins Baupro- gramm aufge- nommen	Sachstand September 2018
2	6811 025 6811 021	1,242 1,971	OD Hilst - Ausbau 1.410.000 (Kreis)	1.410.000,00	50.000,00	0,00	700.000,00	700.000,00	10.000,00	541 3 %	95%	2003	Aufgrund der derzeitigen Baupreisentwicklung wird die Ausschreibung getrennt. Zuerst werden die Leistungen der VGW in 2019 ausgeführt. Ab 2020 folgen die Arbeiten für Straße/Gehweg
2	6811 025 6811 021	3,259	Brücke über Eppenbrunner BW-Nr. 6811 523 Brückenerneuerung zur Traglastserhöhung	350.000,00				50.000,00	300.000,00	541 3 %	Zustandsnote 3,2	2016	Brücke besitzt nur Tragfähigkeit Br.-Kl. 30. Erforderlich Br.-Kl. 30/30
4	6811 028 6811 015	0,048 1,882	Kröppen - Trulben Traglastserhöhung	1.500.000,00				500.000,00	900.000,00	539 4 %	100%	2003	Grundsätzlich keine Verbreiterung der Fahrbahn mehr vorgesehen (Ausnahme einige Kurvenaufweitungen). Wasserprobleme Ortseingang Trulben. Neue Untersuchung mit Ziel, Beibehaltung des Ist-Zustandes.
6	6811 029 6811 016	0,940 1,140	OD Felsenbrunnerhof mit Herstellung RuG-Weg	300.000,00						2.474 2 %	100%	2018	Vollausbau Fahrbahn mit Anlegung RuG-Weg
7	6811 016 6811 030	0,418 0,946	Ausbau der OD Kettrichhof FS: VST 0,000 bis 0,400 OD: VST 0,400 bis 1,000	2.200.000,00	400.000,00	1.000.000,00	600.000,00	200.000,00		1.152 3 %	75 % 85 %	1985	Maßnahme im Bau.
7	6811 016 6811 030	1,000 1,858	Ausbau/TLV freie Strecke zw. OD Kettrichhof und Kreisgrenze	420.000,00	10.000,00	10.000,00	5.000,00			1.152 3 %	94%	1985	Maßnahme fertig. Restabwicklung
13	6810 010 6710 045	0,940	Brücke über den Hornbach bei Dietrichingen BW Nr. 6810 603							561 3 %		2009	Aus wasserwirtschaftlicher Sicht ist Veränderung des Bauwerks mit ggfls. teilweiser Anhebung der K 13 erforderlich Finanz. Abwicklung über Wasserwirtschaft.
16	6611 027 6611 019 6611 019 6611 052	2,400 2,445 0,000 0,110	Ausbau Knoten L 472/K 16-SWP	350.000,00	200.000,00	250.000,00	75.000,00	20.000,00	5.000,00			2017	Gemeinschaftsmaßnahme mit Land Bau in 2019. Submission Anfang 2019
20	6611 032 6611 026	0,411 2,233	Ausbau zw. Hettenhausen und Obernheim-Kirchenarnbach	1.600.000,00	200.000,00	120.000,00	50.000,00			1.488 4 %	83%	1996	Maßnahme fertig. Restabwicklung
20	6611 018 6611 047	0,000 0,700	Obernheim-Kirchenarnbach - Kreisgrenze (K63) Bestandsausbau mit Anlegung von Gehweg Länge ~ 750 m	1.100.000,00				400.000,00	600.000,00	1.298 5 %	86%	2003	Vorentwurf liegt OG/VG vor. Vorgesehene Fahrbahnbreite 5,50 m. Zusätzlich 1,0 m Gehweg (Bergseite). Problem Radwegführung
16	6611 048 6611 018	1,364 1,544	Ausbau OD Oberheim	250.000,00									Ausbau mit K20 Anlage Gehweg, Regelung Entwässerung Umbau Einmündungsbereich
21	6611 024 6611 032	0,000 1,300	TLV zw. Hettenhausen und K 67-KL (Scharhof).	260.000,00	100.000,00	20.000,00				167	100%	2012	Maßnahme fertig. Restabwicklung
24			A 62 - neue Anbindung im Bereich Höheinöd	350.000,00	500.000,00	30.000,00	10.000,00	5.000,00					Maßnahme im Bau.
25	6611 066 6611 051	0,000 0,496	OD Hermersberg	750.000,00						1.455 30		2019	Abstimmung mit OG/VG über Ausbaumumfang erforderlich.
30	6612 028 6612 040	1,000 2,800	Heltersberg-Schmalenberg Bestandsausbau	1.800.000,00	5.000,00	5.000,00				730 50 804 34	89%	1997	Maßnahme fertig. Restabwicklung

Kreisstr.	Netzknoten von bis	Station von bis	Benennung des Streckenzuges u. Bezeichnung der Bauarbeiten	Gesamtkosten EUR	HH-Ansatz 2018 EUR	HH-Ansatz 2019 EUR	HH-Ansatz 2020 EUR	HH-Ansatz 2021 EUR	HH-Ansatz 2022 EUR	DTV 2015 Leitpostenzahl. Klz/d - SV(%)	ZEB 2016 %-Anteil Schlechter Streckenabschnitte 4.5	Erstmals ins Bauprogramm aufgenommen	Sachstand September 2018
31	6612 027 6612 028	0,400 1,600	zw. B 270 - Geiselberg VNK 6612 027 NNK 6612 028 Stat. 0,000 - 1,860	2.500.000,00	5.000,00	5.000,00	5.000,00			2.581 114	72%	2007	Maßnahme fertig. Restabwicklung GE.
31	6612 027 6612 028	1,860 2,540 2,620 2,820	OD Geiselberg Bestandsausbau							2.581 4 %	71 % 90 %	2012	Ausbau 1974/75 in BK V BK 1,8 jedoch notwendig Starke Schäden vorhanden. Erhöhung der Bauklasse erforderlich. Abstimmung mit OG/VG erforderlich. Planungsauftrag liegt vor.
31	6612 028 6612 029	0,280 0,895	Ausbau OD Heltersberg 1. BA	650.000,00	250.000,00	250.000,00	350.000,00	50.000,00		2.108 2 %	100%	2011	Erneuerung bit. Oberbau Rinnen und Straßeneinläufe erneuern/sanieren Gemeinde: Sanierung Gehwege Werke: Erneuerung Hausanschlüsse Bereinigung des Kataster.
31	6612 027 6612 028 6612 028 6612 029	3,600 4,014 0,000 0,280	2. BA Ausbau zw. Geiselberg und Heltersberg sowie OD Heltersberg							2.581 4 % 2.108 2 %	52% 79%		Aufteilung der OD Heltersberg in 2 Bauabschnitten aufgrund notwendiger Regelung Entwässerung im Bereich Ortsausgang Heltersberg zur Thealit und Bereich freie Strecke nach Geiselberg
32	6611 007 6612 002	1,050 3,200	Waldfischbach-Leimen Ausbau VNK 6711 007 NNK 6710 002 Stat. 1,100 - 3,200	1.800.000,00	80.000,00	120.000,00	20.000,00			679 2 %		1983 zeitweilig zurückge- stellt	Maßnahme fertig. Restabwicklung. Wasserwirtschaftlicher Ausgleich durch VG (~140.000 €)
32	6611 007 6612 002	3,200 5,100	Waldfischbach-Leimen Bestandsausbau	450.000,00			400.000,00	50.000,00		679 2 %	83%	2011	Erneuerung Binder-Deckschicht. Anschlußstrecke von Vollausbau bis Abfahrt Clausen
32	6611 007 6612 002	5,100 6,300	Waldfischbach-Leimen Bestandsausbau	300.000,00						679 2 %	83%	2011	Erneuerung Binder-Deckschicht. Teilstrecke zw. Abfahrt Clausen bis Campingplätze
32	6611 007 6612 002	7,700 9,300	Waldfischbach-Leimen Bestandsausbau	400.000,00						679 2 %	63%	2018	Erneuerung Binder-Deckschicht.
36	6811 011 6812 023 6812 023 6712 011	3,980 4,053 0,000 0,757	Ausbau zw. Ruppertsweiler und B 10 mit RuG-Weg.	1.200.000,00						4.216 2 %	0% 26%	2004	Plafe läuft. Deckblattverfahren in Arbeit. Z. Zt. keine Fördermöglichkeit für die Fahrbahn.
39	6812 010 6812 013	0,000 0,600	OD Dahn II. BA	800.000,00						2.280 2 %	30%	2015	Fahrbahnzustand nach ZEB zu gut. Z. Zt. keine Fördermöglichkeit.
39	6812 010 6812 013	0,600 0,920	OD Dahn II. BA							2.280 2 %	75%	2015	Bereich der parallel verlaufenden gemeindlichen Hauensteiner Straße. Angedacht durch die Stadt Dahn: Umgestaltung des gesamten Straßenraums. Planung soll durch VG erfolgen.
40	6812 010 6812 012	0,000 0,560	OD Dahn Bestandsausbau	800.000,00						151 4 % Zählstelle liegt außerhalb der OD	89%	2019	Schlossstraße Richtung Altdahn. Vorabstimmung mit der Stadt Dahn notwendig.
41	6812 014 6812 021 6812 021 6813 012	1,114 1,580 0,000 0,251	Bestandsausbau OD Schindhard	900.000,00						1.191 3 % 222 0 %	21% 38%	2003	Fahrbahnzustand nach ZEB zu gut. Z. Zt. keine Fördermöglichkeit.
85	6812 021 6812 020	0,000 0,605	Bestandsausbau OD Schindhard Absch. Richtung Busenberg	500.000,00						469 4 %	0%		In 2015 Teilsanierung der Decke und Entwässerungsanlage erfolgt. Neue Zustandsbewertung abwarten.

Kreisstr.	Netzknoten von bis	Station von bis	Benennung des Streckenzuges u. Bezeichnung der Bauarbeiten	Gesamtkosten EUR	HH-Ansatz 2018 EUR	HH-Ansatz 2019 EUR	HH-Ansatz 2020 EUR	HH-Ansatz 2021 EUR	HH-Ansatz 2022 EUR	DTV 2015 Leitpostenzahl. Kiz/d - SV(%)	ZEB 2016 %-Anteil Schlechter Strecken- abschnitte 4.5	Erstmals ins Baupro- gramm aufge- nommen	Sachstand September 2018
54	6813 010 6813 008	0,200 0,400	OD Schwanheim II. Bauabschnitt Kreisanteil ~ 250.000 € Ortsgemeinde ~ 70.000 €	300.000,00		150.000,00	100.000,00	50.000,00		939 2 %	75%	2011	Abstimmung mit OG/VG erfolgt. Abstimmungsverfahren Ende 2018 / Anfang 2019
54	6813 002 6713 011	1,670 1,799	OD Wilgartswiesen	150.000,00	5.000,00	5.000,00				780 3 %	22%	2003	Maßnahme fertig. Restabwicklung
56	6713 021 6713 011 6713 011 6713 010	0,204 0,463 0,000 1,098	OD Wilgartswiesen Ausbau							1.547 4 % 2.408 4 %	15 % 58 %		OG wünscht für 1. Abschnitt: Planung 2. Abschnitt :Erneuerg. Deckschicht Z. Zt. keine Möglichkeit der Finanzierung als Investition In 2016 Teilstücke saniert.
57	6713 001 6713 002	~ 0,950 ~ 1,200 ~ 1,550 ~ 1,750	FS B48 - Hofstätten Böschungsverformungen	580.000,00	20.000,00	5.000,00				233 2 %		2014	Maßnahme fertig.
57	6713 001 6713 002	0,000 0,900	Freie Strecke B48 - Hofstätten	750.000,00		50.000,00	650.000,00	50.000,00		233 2 %	100%	2008	Vorplanung fertig. Bestandsausbau vorgesehen.
57	6713 001 6713 002		Brücke BW.-Nr. 6713 500	400.000,00						233 2 %	3,6		Ausbau mit B48 (LBM Speyer) vorgesehen. Finanzierung über Bund.
57	6713 001 6713 002	1,934 2,269	Ausbau OD Hofstätten	400.000,00						233 2 %	100%	2008	Vorentwurf fertig, Abstimmung mit VG/OG bereits in 2008 erfolgt.
62	6809 003 6810 002	0,000 3,023	FS zw. L465 und L478 (Hornbach)	400.000,00						309 4 %	100%	2017	Traglastverstärkung Überprüfung ob Abschnittsbildung sinnvoll.
65	6612 023 6610 050	0,000 0,660	OD Bechhofen Bestandsausbau	1.000.000,00	400.000,00	400.000,00	400.000,00	50.000,00	50.000,00	947 4 %	90%	2009	Bauentwurf in Arbeit
74	6710 078 6710 012	0,100 1,856	Ausbau zw. L480 (Outlet) und Contwig	1.800.000,00						2.211 2 %	83%	2017	Vermessung erfolgt. Ausbauumfang ist noch festzulegen
75	6710 006 6710 001	0,000 0,400	OD Battweiler VNK 6710 006 NNK 6710 001 Stat. 0,000 - 0,500	480.000	10.000,00	5.000,00				327 3 %	92%	2008	Maßnahme fertig. Restabwicklung Grunderwerb
76	6710 007 6711 011	2,700 3,400	OD Reifenberg Bestandsausbau	1.000.000,00	400.000,00	400.000,00	400.000,00	100.000,00	50.000,00	906 3 %	100%	2009	Abstimmung mit OG/VG erfolgt. - Bestandsausbau der Fahrbahn. - Teilsanierung der Gehwege - OG plant barrierefreie Bushaltestellen Teilerneuerung Wasserleitung/Hausanschlüsse Erneuerung MW mit Hausanschlüssen komplett
78	6711 024 6711 026	0,162	Brücke bei Höhmühlbach über DB BW Nr. 6711 576			50.000,00				1.348 2%	Zustands- note 3,0	2009	Ziel: Einengung der Fahrbahn im Bauwerksbereich; Lastbeschränkung Sanierung Kappen/Geländer notwendig.
81	6810 014 6810 016	0,000 1,728	FS zw. L478 und Riedelberg Fahrbahnsanierung Punktueller Verbreiterungen							983 37	86%	2018	Erkundung Straßenaufbau.
82	6810 016 6810 017	0,200 2,400	FS zw. Riedelberg und Riedelbergermühle Bestandsausbau							218 5	95%	2006	Förderung nach LVFGKom nicht möglich. Einstufungskriterien zur Kreisstraße nicht gegeben.
83	6709 013 6810 018	0,000	Brücke bei Eichenhof zur K10/ZW Bw.-Nr. 6709 503 Anteil Kreis: 150.000 € Anteil Stadt: 150.000 €	300.000,00						80 6		2000	Förderung nach LVFGKom nicht möglich. Einstufungskriterien zur Kreisstraße nicht gegeben.
			Zwischensumme 1	30.020.000,00	2.635.000,00	2.875.000,00	3.765.000,00	2.225.000,00	1.915.000,00				

Kreis-str.	Netzknoten von bis	Station von bis	Benennung des Streckenzuges u. Bezeichnung der Bauarbeiten	Gesamtkosten EUR	HH-Ansatz 2018 EUR	HH-Ansatz 2019 EUR	HH-Ansatz 2020 EUR	HH-Ansatz 2021 EUR	HH-Ansatz 2022 EUR	DTV 2015 Leitpostenzahl. Klz/d - SV(%)	ZEB 2016 %-Anteil Schlechter Streckenabschnitte 4.5	Erstmals ins Bauprogramm aufgenommen	Sachstand September 2018
------------	--------------------	-----------------	--	------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--	---	--------------------------------------	--------------------------

2. Rad- und Gehwege

40	6812 010 6812 012	0,560 0,620	OD Dahn Gehweg zum Mariettenhof	15.000		15.000				151 4 %		2018	Fußläufige Verbindung vom Parkplatz zum Mariettenhof. Evtl. OD Verschiebung. Anbindung Neubau Kindergarten.
56	6713 009 6713 018	6,350 6,600	Gehweg Hermersbergerhof bis zum Parkplatz	40.000						361 2 %		2004	Vorentwurf bei Gemeinde. Zustimmung zur Planung durch Gemeinde fehlt. Gründerwerb durch die Gemeinde. Danach Abstimmungsverfahren. (Bau evtl durch Gemeinde)
			Zwischensumme 2	55.000	0	15.000	0	0	0				

3. Fahrbahndecken etc.

2	6811 025 6811 021	0,000 1,240	FS zw. L478 und Hilst	100.000		0	100.000			541 3 %	92%	2017	Schadstellenbeseitigung Ausführung mit Ausbau OD Hilst
18	6611 039 6711 003	3,100 4,600	FS zw. Aspenhof und L475	150.000						465 16	0%	2017	Decke Schadstellenbeseitigung
32	6711 007 6710 002	4,400 5,100	Zw. Waldfischbach-Leimen	110.000						965 40 684 13	29%	2011	Erneuerung Deckschicht. Teilstrecke zw.Abzeig Clausen-Campingplätze
42			Bruchweiler - Reingshof Stat. 1,506-1,910 Stat. 2,665-2,870 Stat. 2,935-3,230							140		2011	Fräsflicken Ausführung durch SM ~ 15.000 €
43	6912 003 6912 002	0,000 0,600	L 478 - Ludwigswinkel							1.698 77 1.655 39	67%	2012	
43	6912 013 6912 010	0,800 2,500	Zw. Gebüg und Schönau							816	71%	2012	
44	6912 006 6912 004		Petersbächle - Fischbach Stat. 0,000-0,420 Stat. 0,575-0,830 Stat. 0,980-1,130 Stat. 1,375-1,600							1.521 39 1.671 39	43%	2012	Deckenmaßnahme
50	6813 036 6813 008	0,000 0,646	Erlenbach - Berwartstein	60.000						350 20 755 62	100%	2011	Decke (SM Dahn)
53	6813 033 6813 011	0,000 1,060	zw. Dimbach und L490 bei Lug	250.000						391	47%	2011	Bestandsausbau Problem: Umleitungsstrecke Schutzplanken (~ 35.000 €)
54	6813 010 6813 008	0,360 1,816	Schwanheim - L 495							939 2 %	49%	2012	
54	6813 008 6813 002	0,000 0,700	L 495 - Spirkelbach							595 4 %	57%	2012	ZEB 2006 = 75 %
54			OD Spirkelbach Ortseingang von Wilgartswiesen Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahme	28.000	28.000	28.000				780 3 %		2011	Gemeinschaftsmaßnahme mit OG Spirkelbach. Reine Deckenmaßnahme.

Kreis-str.	Netzknoten von bis	Station von bis	Benennung des Streckenzuges u. Bezeichnung der Bauarbeiten	Gesamtkosten EUR	HH-Ansatz 2018 EUR	HH-Ansatz 2019 EUR	HH-Ansatz 2020 EUR	HH-Ansatz 2021 EUR	HH-Ansatz 2022 EUR	DTV 2015 Leitpostenzahl. Klz/d - SV(%)	ZEB 2016 %-Anteil Schlechter Streckenabschnitte 4,5	Erstmals ins Bauprogramm aufgenommen	Sachstand September 2018
56	6713 011 6713 010	0,980 1,098	OD Wilgartswiesen Deckschichternewerung Erneuerung Stirnwand Durchlass			100.000				2.408 4 %	33%		Gemeinschaftsmaßnahme mit OG Wilgartswiesen (Gehwegerneuerung) vorgesehen.
56			Hermersbergerhof Verbesserung Entwässerung	30.000									
61	6811 032 6811 017	0,000 0,514	FS zw. K05/SWP und Ransbrunnerhof	45.000							81%	2017	Tragdeckschicht erforderlich. Förderung nach LVFGKom nicht möglich.Einstufungskriterien zur Kreisstraße nicht gegeben.
63	6610 051 6610 041	0,000 1,000	FS zw. Großbundenbach und Mörsbach	160.000	150.000	10.000					50%		Maßnahme fertig. Restabwicklung
66	6610 029 6610 043	3,600 3,843	FS zw. Wiesbach - Winterbach	80.000		100.000				703 3 %	100%		Deckschichternewerung
75	6710 006 6710 001	0,500 2,408	FS zw. Battweiler und Niederhausen							339 29 380 11	100%	2005	Deckschichternewerung, punktuelle Verbesserung der Entwässerung, Erneuerung Schutzplankenanlage, Vormals als Inverstmaßnahme: grob geschätzte Kosten ~ 1.500.000 €
			Absturzicherungen an verschiedenen Kreisstraßen			25.000							
			Zwischensumme 3:	763.000	178.000	263.000	0	0	0				

	<u>Gesamtkosten</u>	<u>HH-Ansatz 2019</u>	<u>HH-Ansatz 2020</u>	<u>HH-Ansatz 2021</u>	<u>HH-Ansatz 2022</u>
Überhänge aus Vorjahren und neue Maßnahmen Rad- und Gehwege	30.020.000,00 € 55.000,00 €	2.875.000 15.000	3.765.000 0	2.225.000 0	1.915.000 0
	30.075.000,00 €	2.890.000	3.765.000	2.225.000	1.915.000
Grunderwerb		100.000	100.000	100.000	100.000
Kostenanteil an VG Straßenentwässerung		100.000	100.000	100.000	100.000
Zuwendungen an OG für Hochbordanlage		15.000	15.000	15.000	15.000
		215.000	215.000	215.000	215.000
Gesamt:	30.075.000,00 €	3.105.000	3.980.000	2.440.000	2.130.000
Fahrbahndecken etc.		263.000	220.000	220.000	220.000